

鯖江市進徳小学校 はぐくみの会会長 長谷川 達也
 地域環境委員長 岡崎 ゆかり
 校長 徳 橋 輝 夫

進徳小学校保護者「交通マナーアップ」(~3/31) 大作戦

日頃よりはぐくみの会の活動にご理解・ご協力いただき、ありがとうございます。
 各種メディアにおいて横断歩道・歩道での事故が取り上げられる中、子どもたちの登下校に不安を感じる方もいらっしゃるのではないのでしょうか。そこで、はぐくみの会では横断歩道・歩道での安全確保の為、横断歩道での一旦停止を推進すべく保護者の皆様に下記資料をご参照いただき、日頃より強く交通安全を意識して運転していただくことで、子どもたちの登下校での安全確保に繋がると考えております。

信号機のない横断歩道 一時停止してますか？

信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査(JAF：2019年)

順位		一時停止率
1	長野	68.6%
2	静岡	52.8%
3	兵庫	43.2%
⋮		
34	福井	10.4%
⋮		
45	京都	5.0%
46	青森	4.4%
47	三重	3.4%
	全国平均	17.1%

※福井県は全国平均(17.1%)
 を下回っています

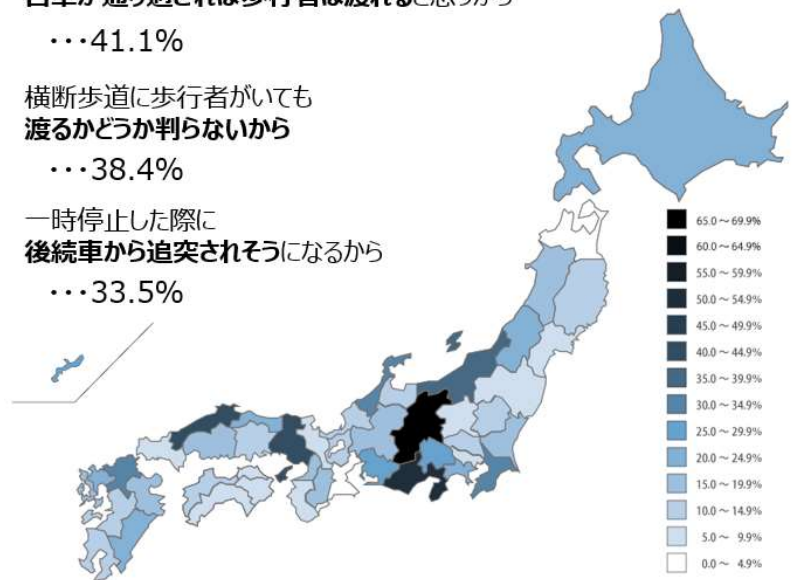
○一時停止しない主な理由

自車が停止しても対向車が停止せず危ないから
 ……44.9%

後続から車が来ておらず、
 自車が通り過ぎれば歩行者は渡れると思うから
 ……41.1%

横断歩道に歩行者がいても
 渡るかどうか判らないから
 ……38.4%

一時停止した際に
 後続車から追突されそうになるから
 ……33.5%



☆どうして長野県は一時停止率が高い？

長野県の小学校では、「止まってくれるまで待つ・止まってもらったら挨拶をする・車が発進する時にもう一度挨拶をする」
 ということを生徒に指導しているそうです。
 横断歩道を渡る側が、当たり前ではなく、感謝の気持ちを伝えることがドライバーの意識を高めるきっかけに
 なっているのかもしれない。

○横断歩道一旦停止の他に、自動車・自転車などの運転者が守るべきルールとマナー

- ・『もしかしたら…』で、交通安全・事故防止 (もしかしたら、子供が急に飛び出してくるかも等)
- ・夕暮れ時や雨天時など見通しが悪い時には、早めのライト点灯
- ・郊外など暗い夜道はハイビーム走行

ハンドルを握っている保護者の皆様が、普段の運転で他のドライバーの手本となる運転の心がけ、また、歩行時には率先して「止まってくれるまで待つ・止まってもらったら挨拶をする・車が発進する時にもう一度挨拶をする」を実施し、子どもたちが安全・安心して登下校することが出来る鯖江市になる事を願います。